

Sezione X-X - 1:50

- 01 Rifacimento del marciapiede attuale con demolizione del pavimento esistente e recupero delle cordone, rimozione del sottofondo sino alla quota di progetto, realizzazione del nuovo sottofondo con massetto armato con rete elettrosaldata e realizzazione della nuova pavimentazione lapidea
- 02 Riquadrificazione dei fronti degli edifici con ripristino della superficie con nuovo intonaco e dove necessario della planarità e dei vuoti piombo con integrazione di parti di muratura. Finitura con tinteggiatura in colore chiaro neutro. Protezione dello sperone in muratura costituente la parte restante della vecchia muratura del monastero, con rivestimento nella parte interrata in telo geotessile prima di addossarvi il riempimento in materiale inerte. La parte fuori terra verrà ripristinata con rimozione dell'intonaco cementizio e mantenimento a vista.
- 03 Realizzazione della raccolta acque bianche con posizionamento di caditoie stradali collegate alla rete esistente, in posizione prossima a quelle attuali per minimizzare l'esecuzione di scavi, dotate di griglia in ghisa carrabile e sifone
- 04 Abbassamento del terrapieno sino alla quota stradale per la realizzazione di uno spazio in continuità con il piano viabile, separato per mezzo di cordonata disposta con quota lato strada a livello del piano viabile, realizzazione della gradinata e del pianerottolo di accesso all'immobile prospettante sullo spazio
- 05 Realizzazione di percorso tattile e visivo per l'accesso guidato e facilitato a tutta l'area, con posizionamento di piastrelle con codifica secondo il sistema LOGES della larghezza di 60 cm e fasce laterali in trachite rosso scuro per costituire un percorso di larghezza complessiva di 120 cm, su massetto in cls, con indicazioni per l'uscita verso i punti rilevanti dell'area
- 06 Posizionamento lungo le facciate che costeggiano la rampa di collegamento fra i piani viabili inferiore e superiore di corrimano in acciaio inox per agevolare la percorrenza della rampa da parte di persone con ridotte capacità motorie
- 07 Realizzazione del collegamento fra via Dei Corsi e la parte alta di Largo Monache Cappuccine con costruzione di una rampa di pendenza a norma per l'abbattimento delle barriere architettoniche, con pavimentazione in pietra antiscivolo, dotata di ringhiera laterale su via Dei Corsi e con pianerottoli di riposo.
- 08 Nuovo impianto di illuminazione dell'area con posizionamento di pali di altezza 6 metri con doppio corpo illuminante della stessa tipologia impiegata per la nuova illuminazione della zona, con lampade LED per il contenimento dei consumi energetici, previa realizzazione dei plinti di fondazione in cls e con collegamento al quadro generale di zona
- 09 Realizzazione di aree verdi mediante il livellamento delle parti sferstrate attuali o con ricolmo con terra vegetale, con piantumazione di prato naturale e di vegetazione arbustiva o alberi di piccola taglia di essenze locali. Predisposizione di impianto di irrigazione con centralina temporizzata del tipo a goccia e a pioggia ubicata nel cavedio attrezzato
- 10 Realizzazione di gradinata di ricordo fra i piani dell'area con esecuzione di scavo a sezione per la costruzione delle fondazioni, predisposizione di sesti sui quali impostare il piano dei gradini, realizzazione del rustico in cemento armato e del rivestimento con lastre in trachite grigia. Completamento con ringhiere o corrimano in ferro laterali e centrali
- 11 Completamento della pavimentazione della parte bassa di via Dei Corsi con acciottolato dello stesso tipo di quello esistente nella parte risultante dall'abbassamento dell'attuale riempimento. Realizzazione dei collegamenti per la raccolta acque bianche dalla gradinata soprastante
- 12 Muro di contenimento fra la parte alta di Largo Monache Cappuccine e la parte terminale di via Dei Corsi, realizzato in C.A. con soprastante ringhiera di protezione. Rivestimento in pietra sul fronte verso via Dei Corsi. Realizzazione di cavedio coperto per la protezione del fianco delle abitazioni risultante sotto il piano della piazza
- 13 Riquadrificazione della piazzetta nella parte alta attualmente pavimentata con conglomerato bituminoso, con scarifica del manto attuale e ripavimentazione con lastre in pietra di trachite grigia locale su massetto in cls, raccordando i piani con quelli delle aree adiacenti
- 14 Installazione di elementi di arredo urbano quali panchine in pietra di disegno tradizionale, cestini portarifiuti, segnaletica varia, dissuasori e ringhiere a protezione dei dislivelli. Realizzazione delle reti impiantistiche per l'alimentazione dell'illuminazione, per il servizio idrico e fognario e per l'impianto di irrigazione. Canalizzazioni bianche per predisposizione future reti

